



СЕРГЕЙ И ЕГО КОМАНДА



Управлявший Москвой более 18 лет Юрий Лужков 28 сентября был отправлен в отставку указом президента, содержащим формулировку «в связи с утратой доверия». Менее чем через месяц, 21 октября, Мосгордума подавляющим большинством голосов утвердила кандидатуру нового столичного градоначальника – Сергея Собянина.

Буквально через несколько минут после проведенных выборов состоялась торжественная церемония вступления в должность мэра, после которой Собянин сразу же уехал на совещание в Минтранс — обсуждать многочисленные транспортные проблемы региона. Каким станет город, получивший новое лицо, покажет время, а пока предлагаем вам познакомиться с тем, что пообещал новый мэр и что успел сделать в первые дни своего правления.

» ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

Выступая на заседании Мосгордумы, посвященном утверждению нового мэра, Сергей Собянин рассказал о том, какой он видит будущую Москву и какие действия намерен предпринять. Так, главным приоритетом должны стать инвестиции в человека. Собянин пообещал, что будут сохранены все социальные программы и городские доплаты для семей с детьми, пенсионеров, инвалидов, ветеранов и других категорий граждан. Новый мэр особо подчеркнул необходимость привести в порядок сферу жилищно-коммунального хозяйства, которая в настоящее время неэффективна, непрозрачна и серьезно коррумпирована.

Совместно с областным правительством и Минтрансом Собянин намерен подготовить программу решения транспортной проблемы в Московском регионе и синхронизировать действия всех служб. Перспективной названа идея продолжения метрополитена в подмосковные города-спутники. Собянин подчеркнул, что сегодня транспорт Москвы практически исчерпал свои возможности и существует вполне реальная угроза того, что

город однажды просто остановится. В выступлении было уделено внимание и Генплану развития Москвы, вокруг которого в последнее время развернулась активная общественная дискуссия. Сергей Собянин отметил, что Генплан является фундаментальным документом и имеет весьма прочную базу. Однако неприкосновенным он не является. В Генплан можно и нужно вносить коррективы в соответствии со стратегией развития Москвы.

Особый интерес вызвали высказывания о строительстве международного делового центра «Москва-Сити». Мэр назвал проект серьезной градостроительной ошибкой, которая серьезно усложнит трафик и в будущем способна вызвать настоящий транспортный коллапс.

» ПЕРВЫЕ ШАГИ

В первую же субботу после назначения новый мэр провел свой первый объезд города. Объектами его пристального внимания стала дорожная сеть мегаполиса. Сергей Собянин в сопровождении ряда должностных лиц изучил систему дорожных развязок вокруг ММДЦ «Москва-Сити» и дорожные объекты в секторе, ограниченном Ленинградским и Звенигородским шоссе. Затем градоначальник посетил Живописный мост, Серебряноборские тоннели, съезды с МКАД на пересечении с проспектом Маршала Жукова и район Большой Ленинградки, осмотрел участок Краснопресненского проспекта от Живописной улицы до 3-го Силикатного проезда.

После посещения объектов Сергей Собянин провел выездное совещание. Мэр заявил, что серьезной коррек-

тировки требует система развязок вокруг делового центра «Москва-Сити». Собянин резко раскритиковал несколько самостроев, выявленных во время объезда, назвав их «позором для Москвы». Мэр подчеркнул, что средств, заложенных в проект столичного бюджета на 2011 год на решение транспортной логистики, явно недостаточно и часть городской казны надо пересмотреть в сторону увеличения. Он заявил, что необходимо сосредоточить внимание на наиболее важных дорожных объектах, не «распылять силы», ставить новые крупные задачи и четко планировать будущие дороги.


Проведя свой первый объезд, Собянин принял решение изменить порядок проведения следующих инспекций. Если при Лужкове точки субботнего объезда были известны заранее, то теперь о приезде градоначальника будет сообщаться за 40 мин. В течение этого времени префект названного округа должен будет приехать в здание мэрии, сесть в специальный автобус и вместе с Собяниным поехать осматривать свой округ. Новый мэр надеется, что такой порядок поможет избавиться от «потемкинских деревень» и заставит все префектуры добросовестно готовиться к зимнему периоду.

»» ГОРОД С НОВЫМ ЛИЦОМ

Пожалуй, самым обсуждаемым событием стало обнародование нового состава столичного правительства. На первом его заседании, которое прошло 26 октября в закрытом режиме, Сергей Собянин рассказал о кадровых перестановках и изменениях в управленческой структуре города.

В первую очередь значительно сократилось количество первых заместителей мэра — с пяти до одного человека. При этом институт «обычных» заместителей расширился за счет

Если при Лужкове точки **субботнего объезда** были известны **заранее**, то теперь о приезде градоначальника будет сообщаться **за 40 мин**

новых управленцев из федерального центра. Единственным первым заместителем столичного мэра остался бывший соратник Лужкова в вопросах градостроительной политики Владимир Ресин. Сохранили свои посты глава комплекса экономической политики Юрий Росляк, глава комплекса городского хозяйства Петр Бирюков и руководитель комплекса социальной сферы Людмила Швецова. Новым руководителем аппарата московского правительства назначена Анастасия Ракова. Днем позже Собянин официально освободил от занимаемой должности руководителя Департамента земельных ресурсов Москвы Виктора Дамурчиева и назначил на его место Галину Браздникову. По итогам назначений Собянин смог разбавить состав мэрии представителями федерального правительства, несколько омолодить команду и привлечь новых людей на позиции, которые были обозначены как главные или проблемные — в имущественно-земельный комплекс и транспорт. Оптимисты надеются, что новое правительство будет иметь более обремененную и прозрачную структуру. Оппозиционеры, ожидавшие более радикальных перемен, остались недовольны. Доказывать эффективность кадровых перестановок, произведенных Собяниным, будет уже новое правительство — своими делами. 



АВТОМОБИЛИ МОТОЦИКЛЫ АКСЕССУАРЫ ЗАПЧАСТИ СЕРВИС

АВТОМОТОЦЕНТР, ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ЯРОСЛАВСКОГО ШОССЕ И МКАД
ТЕЛ.(495)780-1000, 728-8077

ТЦ "МЕГА", ПЕРЕСЕЧЕНИЕ КАЛУЖСКОГО ШОССЕ И МКАД
ТЕЛ.(495)775-3090

53 КМ МКАД, СТРОЕНИЕ 6 (МОЖАЙСКОЕ ШОССЕ)
ТЕЛ.(495)589-2323

ТЦ "ТИШИНКА", ТИШИНСКАЯ ПЛ., Д.1, СТР.1
ТЕЛ.(495)626-7139, 205-0810

АТЦ "МОСКВА", КАШИРСКОЕ ШОССЕ, Д.61, КОРП.ЗА
ТЕЛ.(495)221-4224

"АВТОДИНА-САРАТОВ", УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО, Д.94
ТЕЛ.(8452)588-080